SEKAB:s valenkät 2014

Genomförd inom ramen för Westanders ”Stora Valenkäten 2014”

*2014-06-19*

Innehåll

[Innehåll 2](#_Toc396305191)

[1. Sammanfattning 3](#_Toc396305192)

[2. Samlat resultat 4](#_Toc396305193)

[3. Svaren per parti 5](#_Toc396305194)

[4. Svaren per län 6](#_Toc396305195)

[Svarsfrekvens per län 6](#_Toc396305196)

[Svarsfrekvens per län och parti 7](#_Toc396305197)

[Svar per län och kandidat 8](#_Toc396305198)

Sammanfattning

Westander genomförde våren 2014 Stora valenkäten till 510 riksdagskandidater på valbar plats. Totalt deltog 22 aktörer i enkäten. SEKAB deltog med tre frågor. Denna rapport redovisar resultaten för frågan:

**Fördubblad kollektivtrafik?**

Kollektivtrafikbranschen, SKL, Trafikverket och Jernhusen har som målsättning att fördubbla resandet med kollektivtrafik fram till 2020, jämfört med 2006. FFF-utredningen konstaterar att det kommer krävas kraftfulla satsningar för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft samt att kollektivtrafiken kommer få en allt viktigare roll med en förändrad stadsutveckling.

***Anser du att det krävs satsningar som möjliggör en fördubbling av kollektivtrafiken till 2020?***

Frågan hade svarsalternativen:

* Ja, absolut
* Ja, kanske
* Nej, knappast
* Nej, absolut inte
* Tveksam/vet ej/vill ej svara
* 367 riksdagskandidater, 72 procent av de som fått enkäten, svarade på ovanstående fråga från SEKAB.
* 94 procent av de svarande svarade ”ja, absolut” eller ”ja, kanske” på frågan om fördubblad kollektivtrafik. 3 procent svarade ”nej, knappast” och 3 procent var tveksamma.

Samlat resultat

94 procent av de svarande svarade ”ja, absolut” eller ”ja, kanske” på frågan. 3 procent svarade ”nej, knappast” och 3 procent var tveksamma.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Svar** | **Antal** | **Andel** |
| Ja, absolut | 221 | 60% |
| Ja, kanske | 123 | 34% |
| Nej, knappast | 12 | 3% |
| Nej, absolut inte | 0 | 0% |
| Tveksam/vet ej/vill ej svara | 11 | 3% |
| Summa | 367 | 100% |

Utöver de 367 svaren som redovisas ovan har ytterligare 3 personer besvarat frågan genom en öppen kommentar.

Svaren per parti

I figuren nedan redovisas svaren fördelade på partitillhörighet. Samtliga av kandidater från V och nästan alla från MP svarar ”ja, absolut” på frågan. Alla S kandidater utom en svarar ”ja, absolut” eller ”ja, kanske”.

I tabellen nedan redovisas svaren fördelade på partier i antal svarande.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Antal svarande** | **SD** | **M** | **C** | **FP** | **KD** | **S** | **V** | **MP** |
| Ja, absolut | 7 | 43 | 18 | 8 | 11 | 54 | 34 | 46 |
| Ja, kanske | 9 | 18 | 6 | 15 | 10 | 64 | 0 | 1 |
| Nej, knappast | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Nej, absolut inte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tveksam/vet ej/vill ej svara | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |

I tabellen nedan redovisas svaren fördelade på partier i procent.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Andel (%)** | **SD** | **M** | **C** | **FP** | **KD** | **S** | **V** | **MP** |
| Ja, absolut | 32 | 61 | 69 | 31 | 48 | 45 | 100 | 98 |
| Ja, kanske | 41 | 26 | 23 | 58 | 43 | 54 | 0 | 2 |
| Nej, knappast | 23 | 6 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Nej, absolut inte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tveksam/vet ej/vill ej svara | 5 | 7 | 4 | 8 | 9 | 0 | 0 | 0 |

Svaren per län

## Svarsfrekvens per län

I tabellen nedan framgår hur många i länen som har svarat på någon av SEKAB:s frågor, samt svarsfrekvensen per län.

Sverigedemokraterna kandiderar med en gemensam rikslista och kan därför inte fördelas per län.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Svarsfrekvens i länen** |  |  |  |
| **Län** | **Svarande SEKAB** | **Mottagare av enkäten** | **Svarsfrekvens (%)** |
| Blekinge | 7 | 10 | 70,0 |
| Dalarna | 12 | 15 | 80,0 |
| Gotland | 5 | 7 | 71,4 |
| Gävleborg | 14 | 16 | 87,5 |
| Halland | 13 | 15 | 86,7 |
| Jämtland | 4 | 8 | 50,0 |
| Jönköping | 14 | 18 | 77,8 |
| Kalmar | 9 | 12 | 75,0 |
| Kronoberg | 7 | 10 | 70,0 |
| Norrbotten | 11 | 12 | 91,7 |
| Skåne | 45 | 59 | 76,3 |
| Stockholm | 46 | 85 | 54,1 |
| Södermanland | 14 | 15 | 93,3 |
| Uppsala | 13 | 17 | 76,5 |
| Värmland | 13 | 15 | 86,7 |
| Västerbotten | 15 | 15 | 100,0 |
| Västernorrland | 9 | 12 | 75,0 |
| Västmanland | 11 | 15 | 73,3 |
| Västra Götaland | 58 | 80 | 72,5 |
| Örebro | 13 | 16 | 81,3 |
| Östergötland | 16 | 18 | 88,9 |
| **Summa i länen** | **349** | **470** | **74,3** |
| Rikslista (SD) | 22 | 40 | 55,0 |
| **Summa** | **371** | **510** | **72,7** |

Svarsfrekvens per län och parti

I tabellerna framgår hur många som svarat på någon av frågorna från respektive parti i länen.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Svarande i länen per parti** | | | | | | | |
| **Län** | **M** | **C** | **FP** | **KD** | **S** | **V** | **MP** |
| Blekinge | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 |
| Dalarna | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Gotland | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Gävleborg | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 | 1 | 2 |
| Halland | 4 | 1 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Jämtland | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Jönköping | 2 | 0 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 |
| Kalmar | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Kronoberg | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Norrbotten | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| Skåne | 11 | 3 | 3 | 3 | 15 | 4 | 6 |
| Stockholm | 8 | 4 | 0 | 2 | 18 | 7 | 7 |
| Södermanland | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| Uppsala | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 2 |
| Värmland | 3 | 1 | 1 | 1 | 5 | 0 | 2 |
| Västerbotten | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| Västernorrland | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 |
| Västmanland | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 |
| Västra Götaland | 15 | 5 | 6 | 5 | 15 | 6 | 6 |
| Örebro | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 |
| Östergötland | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 2 |
| **Summa i länen** | **71** | **28** | **26** | **24** | **119** | **34** | **47** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Svarsfrekvens i länen per parti i procent** | | | | | | |
| **Län** | **M** | **C** | **FP** | **KD** | **S** | **V** | **MP** |
| Blekinge | 50 | 100 | 100 | 100 | 67 | 100 | 0 |
| Dalarna | 75 | 100 | 100 | 100 | 60 | 100 | 100 |
| Gotland | 0 | 100 | 100 | 0 | 100 | 100 | 100 |
| Gävleborg | 50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Halland | 100 | 100 | 100 | – | 67 | 100 | 100 |
| Jämtland | 0 | 100 | 100 | 0 | 0 | 100 | 100 |
| Jönköping | 40 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Kalmar | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Kronoberg | 50 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Norrbotten | 100 | 100 | 100 | 100 | 75 | 100 | 100 |
| Skåne | 73 | 75 | 75 | 75 | 68 | 100 | 100 |
| Stockholm | 35 | 100 | 0 | 50 | 56 | 100 | 70 |
| Södermanland | 75 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Uppsala | 60 | 100 | 100 | 0 | 83 | 100 | 100 |
| Värmland | 75 | 100 | 100 | 100 | 83 | – | 100 |
| Västerbotten | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Västernorrland | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Västmanland | 75 | 100 | 100 | 0 | 60 | 100 | 100 |
| Västra Götaland | 75 | 100 | 100 | 100 | 52 | 100 | 67 |
| Örebro | 50 | 100 | 100 | 100 | 83 | 100 | 100 |
| Östergötland | 60 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Svar per län och kandidat

I tabellerna nedan framgår hur de enskilda kandidaterna svarat på SEKAB:s fråga.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Namn** | **Parti** | **Län** | **Svar** | **Kommentar** |
| Magnus Larsson | Centerpartiet | Blekinge | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Anna Ekström | Folkpartiet | Blekinge | Ja, kanske |  |
| Ann-Louise Trulsson | Kristdemokraterna | Blekinge | Ja, absolut |  |
| Gustav Nilsson | Moderaterna | Blekinge | Ja, absolut |  |
| Peter Jeppsson | Socialdemokraterna | Blekinge | Ja, absolut |  |
| Suzanne Svensson | Socialdemokraterna | Blekinge | Ja, kanske |  |
| Åsa Gyberg-Karlsson | Vänsterpartiet | Blekinge | Ja, absolut |  |
| Anders Ahlgren | Centerpartiet | Dalarna | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Monica Lundin | Folkpartiet | Dalarna | Ja, kanske | Jag menar att det är möjligt med fördubbling i städer med trängsel- och miljöproblem. Där kan nyttotrafik och kollektivtrafik ges större utrymme på bekostnad av privatbilism. Vi måste dock vara realistiska huruvida en fördubbling är möjlig på landsbygden där bilen i många fall är ett måste och den kommunala ekonomin sätter stopp. |
| Torsten Larsson | Kristdemokraterna | Dalarna | Ja, absolut | Kommer krävas väldigt mycket för att nå målet - ett bra mål för övrigt |
| Jan Lindholm | Miljöpartiet | Dalarna | Ja, absolut |  |
| Linnea Risinger | Miljöpartiet | Dalarna | Ja, absolut |  |
| Ulf Berg | Moderaterna | Dalarna | Ja, absolut |  |
| Ann-Britt Åsebol | Moderaterna | Dalarna | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Mikael Rosén | Moderaterna | Dalarna | Nej, knappast |  |
| Maria Strömkvist | Socialdemokraterna | Dalarna | Ja, kanske |  |
| Roza Güclü Hedin | Socialdemokraterna | Dalarna | Ja, kanske |  |
| Patrik Engström | Socialdemokraterna | Dalarna | Ja, absolut |  |
| Daniel Riazat | Vänsterpartiet | Dalarna | Ja, absolut |  |
| Stefan Nypelius | Centerpartiet | Gotland | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Amy Öberg | Folkpartiet | Gotland | Ja, absolut |  |
| Isabel Enström | Miljöpartiet | Gotland | Ja, absolut |  |
| Christer Engelhardt | Socialdemokraterna | Gotland | Ja, absolut |  |
| Bodil Rosengren | Vänsterpartiet | Gotland | Ja, absolut |  |
| Anders W Jonsson | Centerpartiet | Gävleborg | Ja, absolut | Vi stödjer ett fördubblingsmål. |
| Per-Åke Fredriksson | Folkpartiet | Gävleborg | Ja, kanske |  |
| Lili André | Kristdemokraterna | Gävleborg | Ja, kanske | Utifrån stadens/kommunens storlek och infrastruktur. |
| Bodil Ceballos | Miljöpartiet | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Anders Schröder | Miljöpartiet | Gävleborg | Ja, kanske |  |
| Margareta Berg Kjellin | Moderaterna | Gävleborg | Ja, absolut | För att minska trafikens utsläpp av klimatpåverkande gaser måste kollektivtrafikens andel av transporterna öka. Därför tycker vi att branschens arbete med fördubblingsmålet är mycket viktigt. För att stärka kollektivtrafiken gör vi i den nationella planen för transportsystemet stora satsningar både på väg och järnväg. En robust och kapacitetsstark infrastruktur gör kollektivtrafiken snabbare, smidigare och mer punktlig, vilket gör den mer attraktiv. |
| Lars Beckman | Moderaterna | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Raimo Pärssinen | Socialdemokraterna | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Åsa Lindestam | Socialdemokraterna | Gävleborg | Ja, kanske | Hur vet man om man kan fördubbla? Låter bra men är det möjligt? Idag åker jag tåg - och de går ju inte jämt... |
| Patrik Lundqvist | Socialdemokraterna | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Elin Lundgren | Socialdemokraterna | Gävleborg | Ja, kanske |  |
| Kristoffer Lindberg | Socialdemokraterna | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Jenny Breslin | Socialdemokraterna | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Ulla Andersson | Vänsterpartiet | Gävleborg | Ja, absolut |  |
| Ola Johansson | Centerpartiet | Halland |  | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Bengt Eliasson | Folkpartiet | Halland | Ja, absolut |  |
| Agneta Börjesson | Miljöpartiet | Halland | Ja, absolut |  |
| Rikard Allvin | Miljöpartiet | Halland | Ja, absolut |  |
| Jörgen Warborn | Moderaterna | Halland | Ja, kanske |  |
| Michael Svensson | Moderaterna | Halland | Ja, kanske |  |
| Jenny Petersson | Moderaterna | Halland | Ja, kanske |  |
| Lars Püss | Moderaterna | Halland | Ja, absolut |  |
| Jennie Nilsson | Socialdemokraterna | Halland | Ja, kanske | Angeläget att andelen ökar, svårt att avgöra om det är rimligt att fördubbla den till 2020. |
| Adnan Dibrani | Socialdemokraterna | Halland | Ja, kanske |  |
| Lars El Hayek | Socialdemokraterna | Halland | Ja, absolut |  |
| Sara Heikkinen | Socialdemokraterna | Halland | Ja, absolut |  |
| Jon Thorbjörnson | Vänsterpartiet | Halland | Ja, absolut |  |
| Per Åsling | Centerpartiet | Jämtland | Ja, absolut |  |
| Pär Löfstrand | Folkpartiet | Jämtland | Ja, absolut |  |
| Björn Lindgren | Miljöpartiet | Jämtland | Ja, absolut |  |
| Jessika Svensson | Vänsterpartiet | Jämtland | Ja, absolut | Vi har samma ambition, att fördubbla resandet med kollektivtrafik till 2020. Privatbilismen måste minska. Vi avsätter sammanlagt över 30 miljarder kronor mer än regeringen på kollektivtrafik och grön infrastruktur 2015-2017. Som ett statligt stöd till den regionala och lokala kollektivtrafiken. Detta skapar förutsättningar för en attraktivare och billigare kollektivtrafik. För att skapa alternativ till bilresor även på landsbygden föreslår vi ett riktat statligt stöd för kollektivtrafik i dessa områden. Vi vill dessutom genomföra ett storskaligt försök med avgiftsfri kollektivtrafik i ett glesbefolkat respektive ett tätbefolkat län. |
| Emma Carlsson Löfdahl | Folkpartiet | Jönköping | Ja, kanske |  |
| Stefan Attefall | Kristdemokraterna | Jönköping | Ja, absolut |  |
| Maria Larsson | Kristdemokraterna | Jönköping | Ja, kanske |  |
| Kew Nordqvist | Miljöpartiet | Jönköping | Ja, absolut |  |
| Christina Karlsson | Miljöpartiet | Jönköping | Ja, absolut |  |
| Tomas Erazim | Moderaterna | Jönköping | Ja, kanske |  |
| Malin Wengholm | Moderaterna | Jönköping | Ja, absolut | För att minska trafikens utsläpp av klimatpåverkande gaser måste kollektivtrafikens andel av transporterna öka. |
| Peter Persson | Socialdemokraterna | Jönköping | Ja, kanske |  |
| Helene Petersson | Socialdemokraterna | Jönköping | Ja, kanske |  |
| Thomas Strand | Socialdemokraterna | Jönköping | Ja, kanske | Såväl trängseln på vägarna och klimatutmaningen kräver att andelen kollektivtrafikresenärer måste öka. Det kräver satsningar på kollektivtrafiken. I dagsläget är det svårt att veta om det går att fördubbla andelen kollektivtrafikresenärer till 2020. |
| Johanna Haraldsson | Socialdemokraterna | Jönköping | Ja, absolut |  |
| Andreas Persson | Socialdemokraterna | Jönköping | Ja, kanske |  |
| Ashkan Panahirad | Socialdemokraterna | Jönköping | Ja, absolut |  |
| Inga Jonasson | Vänsterpartiet | Jönköping | Ja, absolut |  |
| Anders Åkesson | Centerpartiet | Kalmar | Ja, kanske |  |
| Björn Brändewall | Folkpartiet | Kalmar | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Anders Andersson | Kristdemokraterna | Kalmar | Ja, kanske |  |
| Jonas Löhnn | Miljöpartiet | Kalmar | Ja, absolut |  |
| Håkan Juholt, | Socialdemokraterna | Kalmar | Ja, absolut |  |
| Lena Hallengren, | Socialdemokraterna | Kalmar | Ja, absolut | Tror det krävs för att klara miljömål, klimatmål och dessutom lyckas åstadkomma smidiga transporter i de befolkningstäta delarna av landet. |
| Krister Örnfjäder, | Socialdemokraterna | Kalmar | Ja, absolut |  |
| Laila Naraghi, | Socialdemokraterna | Kalmar | Ja, absolut | Såväl trängseln på vägarna och klimatutmaningen kräver att andelen kollektivtrafikresenärer måste öka. En förbättrad kollektivtrafik underlättar också matchningen på arbetsmarknaden då pendling underlättas. Det kräver satsningar på kollektivtrafiken. |
| Kaj Raving | Vänsterpartiet | Kalmar | Ja, absolut |  |
| Sara Skyttedal | Kristdemokraterna | Kronoberg | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Cheryl Jones Fur | Miljöpartiet | Kronoberg | Ja, absolut |  |
| Johan Hultberg | Moderaterna | Kronoberg | Ja, absolut |  |
| Tomas Eneroth | Socialdemokraterna | Kronoberg | Ja, kanske |  |
| Monica Haider | Socialdemokraterna | Kronoberg | Ja, kanske | inte helt enkelt i hela Sverige, men vi kan göra mer |
| Clas-Göran Carlsson | Socialdemokraterna | Kronoberg | Ja, kanske |  |
| Eva-Britt Svensson | Vänsterpartiet | Kronoberg | Ja, absolut |  |
| Stefan Tornberg | Centerpartiet | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Jens Sundström | Folkpartiet | Norrbotten | Ja, kanske |  |
| Anders Pettersson | Kristdemokraterna | Norrbotten | Ja, kanske |  |
| Annika Eriksson | Miljöpartiet | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Krister Hammarbergh | Moderaterna | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Johan Johansson | Moderaterna | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Anna Alriksson | Moderaterna | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Sven Erik Bucht | Socialdemokraterna | Norrbotten | Ja, kanske | Svårt att veta om det är möjligt så snabbt |
| Fredrik Lundh Sammeli | Socialdemokraterna | Norrbotten | Ja, absolut | Det är smartare att resa tillsammans. Detta är något som måste stödjas och sättas tydliga mål. |
| Emilia Töyrä | Socialdemokraterna | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Birger Lahti | Vänsterpartiet | Norrbotten | Ja, absolut |  |
| Carina Herrstedt | Sverigedemokraterna | Rikslista | Nej, knappast |  |
| Julia Kronlid | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske | Kollektivtrafik, särskilt för långfärdsresor med tåg bör bli mycket mer familjevänlig. |
| Björn Söder | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Paula Bieler | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Josef Fransson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Nej, knappast |  |
| Oscar Sjöstedt | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Anna Hagwall | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Markus Wiechel | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Aron Emilsson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Mattias Bäckström-Johansson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Roger Hedlund | Sverigedemokraterna | Rikslista | Nej, knappast |  |
| Martin Kinnunen | Sverigedemokraterna | Rikslista | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Anders Forsberg | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Angelika Bengtsson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Linus Bylund | Sverigedemokraterna | Rikslista | Nej, knappast |  |
| Patrik Jönsson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Roger Richtoff | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Magnus Persson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Per Klarberg | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, kanske |  |
| Mikael Eskilandersson | Sverigedemokraterna | Rikslista | Nej, knappast |  |
| Jimmy Ståhl | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Sara-Lena Bjälkö | Sverigedemokraterna | Rikslista | Ja, absolut |  |
| Mattias Andersson | Centerpartiet | Skåne | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Lennart Pettersson | Centerpartiet | Skåne | Ja, kanske |  |
| Christer Nylander | Folkpartiet | Skåne | Ja, kanske |  |
| Mats Persson | Folkpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Torkild Strandberg | Folkpartiet | Skåne | Ja, kanske |  |
| Michael Anefur | Kristdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Tuve Skånberg | Kristdemokraterna | Skåne |  | Bra idé, men finansiering behövs. |
| Lars Thunberg | Kristdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Rasmus Ling | Miljöpartiet | Skåne | Ja, absolut | Det krävs både satsningar och en samlad strategi. Personligen skulle jag vilja se ett statligt incitamentsystem för kollektivtrafikhuvudmän som får över bilister till kollektivtrafiken. |
| Gustav Fridolin | Miljöpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Elisabet Knutsson | Miljöpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Karin Svensson Smith | Miljöpartiet | Skåne | Ja, absolut | En fördubbling av den motoriserade trafiken bör det vara så att privatbil och flyg minskar. |
| Petter Forkstam | Miljöpartiet | Skåne | Ja, absolut | Jag vill ställa om samhället till hållbara transporter vilket även leder till nya jobb. |
| Rickard Persson | Miljöpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Tobias Billström | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Patrick Reslow | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Olof Lavesson | Moderaterna | Skåne | Ja, kanske |  |
| Hans Wallmark | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Marie Malmer Stenergard | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Anette Åkesson | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Christer Akej | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Ewa Thalén Finné | Moderaterna | Skåne | Ja, kanske | En mycket viktig satsning på framtiden är att samtliga fordorn är fossilfria. |
| Gunilla Nordgren | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Jonas Jacobsson Gjörtler | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Thomas Finnborg | Moderaterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Marie Granlund | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske | Vore önskvärt men i dagsläget svårt att se om det går att förverkliga |
| Leif Jakobsson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Hillevi Larsson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Zinaida Kajevic | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske | Ja, kanske (en fördubbling är ett ambitiöst mål när man ser hur läget ser ut idag). |
| Per-Arne Håkansson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Anna Wallentheim | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Sara Anheden | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske |  |
| Göran Persson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske |  |
| Kerstin Nilsson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske |  |
| Rikard Larsson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Marianne Pettersson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Kristin Linderoth | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske |  |
| Niklas Karlsson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, kanske |  |
| Lena Emilsson | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Stefan Lissmark | Socialdemokraterna | Skåne | Ja, absolut |  |
| Daniel Sestrajcic | Vänsterpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Linda Nilsson | Vänsterpartiet | Skåne | Ja, absolut | Utbyggnad av trafiknätet, återreglering av järnvägen och lägre avgifter är åtgärder som måste till. |
| Saima Jönsson Fahoum | Vänsterpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Peter Ahlbom | Vänsterpartiet | Skåne | Ja, absolut |  |
| Kerstin Lundgren | Centerpartiet | Stockholm | Tveksam/vet ej/vill ej svara | Fördubbling, kräver många insatser för att förverkligas och oklar på realismen. |
| Per Lodenius | Centerpartiet | Stockholm | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Johan Hedin | Centerpartiet | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Johanna Jönsson | Centerpartiet | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Emma Henriksson | Kristdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Caroline Szyber | Kristdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Per Bolund | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Per Olsson | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Annika Hirvonen | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Esabelle Dingizian | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Annica Hjerling | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Mats Pertoft | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Yasri Khan | Miljöpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Maria Abrahamsson | Moderaterna | Stockholm | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Jessica Rosencrantz | Moderaterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Tina Ghasemi | Moderaterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Margareta Cederfelt | Moderaterna | Stockholm | Ja, kanske | Den satsning som görs i Stockholm för att bygga ut tunnelbanan är ett bra exempel på regerings prioriteringar i syfte att bygga ut kollektivtrafiken. |
| Dag Klackenberg | Moderaterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Anna Kinberg Batra | Moderaterna | Stockholm | Ja, absolut | För att minska trafikens utsläpp av klimatpåverkande gaser måste kollektivtrafikens andel av transporterna öka. Därför tycker vi att branschens arbete med fördubblingsmålet är mycket viktigt. För att stärka kollektivtrafiken gör vi i den nationella planen för transportsystemet stora satsningar både på väg och järnväg. En robust och kapacitetsstark infrastruktur gör kollektivtrafiken snabbare, smidigare och mer punktlig, vilket gör den mer attraktiv. |
| Anti Avsan | Moderaterna | Stockholm | Ja, absolut | Detta är viktigt för att kunna minska persontransporternas klimatpåverkan och för att optimera markanvändningen, inte minst inom tätbebyggda områden. |
| Maria Stockhaus | Moderaterna | Stockholm | Ja, kanske | Frågan ägs främst av regioner och landsting. |
| Anders Ygeman | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Veronica Palm | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Arhe Hamednaca | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Ylva Johansson | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Emanuel Öz | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Lawen Redar | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut | Det är svårt att veta om det går till år 2020 att fördubbla antalet kollektivtrafikresenärer men jag är beredd att göra allt som krävs för att vi ska kunna realisera målet. |
| Börje Vestlund | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Anders Österberg | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Åsa Westlund | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Björn von Sydow | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske | Ett mycket näraliggande mål för en väldigt stor omställning, som i sig är mycket motiverad |
| Alexandra Völker | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Azadeh Rojhan Gustafsson | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Agneta Karlsson | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut | Vi måste i alla fall försöka! |
| Mathias Tegnér | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Meeri Wasberg | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Anders Lönnberg | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Anna Vikström | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Bim Eriksson | Socialdemokraterna | Stockholm | Ja, kanske |  |
| Karin Rågsjö | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Amineh Kakabaveh | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Jens Holm | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Nooshi Dadgostar | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Ali Esbati | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Jenny Bengtsson | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Lina Hjorth | Vänsterpartiet | Stockholm | Ja, absolut |  |
| Anna-Karin Hatt | Centerpartiet | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Ewa Callhammar | Folkpartiet | Södermanland | Ja, kanske |  |
| Joha Frondelius | Kristdemokraterna | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Gunvor G Ericson | Miljöpartiet | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Marco Venegas | Miljöpartiet | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Per Westerberg | Moderaterna | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Lotta Finstorp | Moderaterna | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Erik Bengtzboe | Moderaterna | Södermanland | Ja, kanske |  |
| Hans Ekström | Socialdemokraterna | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Caroline Helmersson Olsson | Socialdemokraterna | Södermanland | Ja, kanske |  |
| Fredrik Olovsson | Socialdemokraterna | Södermanland | Ja, absolut | Det krävs kraftiga insatser för att öka kollektivtrafiken. Om det är exakt en fördubbling till just 2020 och om en sådan kraftig ökning rent praktiskt går att få på plats till just 2020 är mer osäkert. |
| Sara Karlsson | Socialdemokraterna | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Jacob Sandgren | Socialdemokraterna | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Lotta Johnsson Fornarve | Vänsterpartiet | Södermanland | Ja, absolut |  |
| Solveig Zander | Centerpartiet | Uppsala | Ja, absolut | det behövs mer än det t ex ett biljettsystem, gemensamma tidtabeller mm |
| Ismail Kamil | Folkpartiet | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Niclas Malmberg | Miljöpartiet | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Erika Karlenius | Miljöpartiet | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Ulrika Karlsson | Moderaterna | Uppsala | Nej, knappast | Det är viktigt att öka kollektivtrafikens attraktionskraft och det är viktigt att vi ökar andelen resande. Samtidigt är realiserandet av en fördubbling extremt dyrt samtidigt som det är tveksamt om det ens är möjligt. I mina ögon är det viktigast att vi åker så miljömässigt bra som möjligt. |
| Jessika Vilhelmsson | Moderaterna | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Marta Obminska | Moderaterna | Uppsala | Ja, absolut | För att minska trafikens utsläpp av klimatpåverkande gaser måste kollektivtrafikens andel av transporterna öka. Därför tycker vi att branschens arbete med fördubblingsmålet är mycket viktigt. För att stärka kollektivtrafiken gör vi i den nationella planen för transportsystemet stora satsningar både på väg och järnväg. En robust och kapacitetsstark infrastruktur gör kollektivtrafiken snabbare, smidigare och mer punktlig, vilket gör den mer attraktiv. |
| Ardalan Shekarabi | Socialdemokraterna | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Agneta Gille | Socialdemokraterna | Uppsala | Ja, kanske |  |
| Pyry Niemi | Socialdemokraterna | Uppsala | Ja, kanske | Såväl trängseln på vägarna och klimatutmaningen kräver att andelen kollektivtrafikresenärer måste öka. En förbättrad kollektivtrafik underlättar också matchningen på arbetsmarknaden då pendling underlättas. Det kräver satsningar på kollektivtrafiken. I dagsläget är det svårt att veta om det går att fördubbla andelen kollektivtrafikresenärer till 2020. |
| Sanne Eriksson | Socialdemokraterna | Uppsala | Ja, kanske |  |
| Caroline Andersson | Socialdemokraterna | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Emma Wallrup | Vänsterpartiet | Uppsala | Ja, absolut |  |
| Daniel Bäckström | Centerpartiet | Värmland | Ja, kanske | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Nina Larsson | Folkpartiet | Värmland | Ja, kanske |  |
| Charlie Weimers | Kristdemokraterna | Värmland | Ja, kanske | Det är angeläget med en väl fungerande kollektivtrafik, men vi måste ha i åtanke att pengarna till största del kommer från samma budget som sjukvården (landstingen). De satsningar som görs får inte äventyra kvaliteten i sjukvården. |
| Stina Bergström | Miljöpartiet | Värmland | Ja, absolut |  |
| Jesper Johansson | Miljöpartiet | Värmland | Ja, absolut |  |
| Pia Hallström | Moderaterna | Värmland | Ja, absolut |  |
| Pål Jonson | Moderaterna | Värmland | Ja, absolut |  |
| Stina Höök | Moderaterna | Värmland | Nej, knappast |  |
| Lars Mejern Larsson | Socialdemokraterna | Värmland | Ja, kanske | Trängseln på vägarna och klimatutmaningen kräver att andelen kollektivtrafikresenärer måste öka. En förbättrad kollektivtrafik underlättar också för alla som arbetspendlar.Detta kräver satsningar på kollektivtrafiken, frågan är om det går att fördubbla andelen kollektivtrafikresenärer fram till 2020? |
| Berit Högman | Socialdemokraterna | Värmland | Ja, kanske | Det får inte ske på bekostnas av infrastruktur i de mindre befolkade delarna av landet. |
| Jonas Gunnarsson | Socialdemokraterna | Värmland | Ja, kanske | JA,kanske, Såväl trängseln på vägarna och klimatutmaningen kräver att andelen kollektivtrafikresenärer måste öka. En förbättrad kollektivtrafik underlättar också matchningen på arbetsmarknaden då pendling underlättas. Det kräver satsningar på kollektivtrafiken. I dagsläget är det svårt att veta om det går att fördubbla andelen kollektivtrafikresenärer till 2020. |
| Gunilla Svantorp | Socialdemokraterna | Värmland | Ja, kanske |  |
| Mikael Dahlqvist | Socialdemokraterna | Värmland | Ja, kanske |  |
| Helena Lindahl | Centerpartiet | Västerbotten | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Satsningarna är ett viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta är det viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller etc. |
| Maria Lundqvist-Brömster | Folkpartiet | Västerbotten | Ja, kanske |  |
| Anders Sellström | Kristdemokraterna | Västerbotten | Ja, kanske |  |
| Jabar Amin | Miljöpartiet | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Ann-Louise Hansson | Miljöpartiet | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Edward Riedl | Moderaterna | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Elisabeth Björnsdotter Rahm | Moderaterna | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Andreas Löwenhöök | Moderaterna | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Terese Andersson | Moderaterna | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Helén Pettersson | Socialdemokraterna | Västerbotten | Ja, kanske |  |
| Isak From | Socialdemokraterna | Västerbotten | Ja, kanske |  |
| Katarina Köhler | Socialdemokraterna | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Björn Wiechel | Socialdemokraterna | Västerbotten | Ja, kanske | Andelen kollektivtrafik bör absolut höjas. |
| Veronica Lindholm | Socialdemokraterna | Västerbotten | Ja, kanske | Såväl trängseln på vägarna och klimatutmaningen kräver att andelen kollektivtrafikresenärer måste bli fler. En förbättrad kollektivtrafik underlättar också matchningen på arbetsmarknaden då pendling underlättas. Det kräver satsningar på kollektivtrafiken. I dagsläget är det svårt att veta om det går att fördubbla andelen kollektivtrafikresenärer till 2020. |
| Jonas Sjöstedt | Vänsterpartiet | Västerbotten | Ja, absolut |  |
| Emil Källström | Centerpartiet | Västernorrland | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Lars Persson | Folkpartiet | Västernorrland | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Karin Högberg | Kristdemokraterna | Västernorrland | Ja, absolut |  |
| Göran Hådén | Miljöpartiet | Västernorrland | Ja, absolut |  |
| Susanne Eberstein | Socialdemokraterna | Västernorrland | Ja, kanske |  |
| Jasenko Omanovic | Socialdemokraterna | Västernorrland | Ja, kanske |  |
| Eva Sonidsson | Socialdemokraterna | Västernorrland | Ja, kanske |  |
| Ingemar Nilsson | Socialdemokraterna | Västernorrland | Nej, knappast |  |
| Christina Höj Larsen | Vänsterpartiet | Västernorrland | Ja, absolut |  |
| Marita Ljung | Centerpartiet | Västmanland | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Roger Haddad | Folkpartiet | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Agneta Luttropp | Miljöpartiet | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Erik Åberg | Miljöpartiet | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Åsa Coenraads | Moderaterna | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Mikael Damsgaard | Moderaterna | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Anna Hård af Segerstad | Moderaterna | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Lars Eriksson | Socialdemokraterna | Västmanland | Ja, kanske | Oklart om det går att fördubbla till 2020 även om det är angeläget. Både av klimatskäl och för att förbättra matchningen på arbetsmarknaden. |
| Anna Wallén | Socialdemokraterna | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Gabriel Wikström | Socialdemokraterna | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Vasiliki Tsouplaki | Vänsterpartiet | Västmanland | Ja, absolut |  |
| Rickard Nordin | Centerpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc |
| Annika Qarlsson | Centerpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut | Fördubblingsmålet är positivt och något som vi i Centerpartiet stöder. Nyligen har vi i regeringen satsat 522 miljarder på infrastruktur i hela landet, däribland stora satsningar som gynnar kollektivtrafiken. Vi tror att dessa satsningar är ett stort och viktigt steg på vägen mot att fördubblingsmålet ska kunna uppnås. Utöver detta tror vi också att det är viktigt med satsningar på exempelvis harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller, förbättrad intermodalitet etc. |
| Kersin Hermansson | Centerpartiet | Västra Götaland | Ja, kanske | Vi behöver bättre kollektivtrafik - även på landsbygden! |
| Fredrik Christensson | Centerpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Ulrika Carlsson | Centerpartiet | Västra Götaland | Nej, knappast |  |
| Adam Cwejman | Folkpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Maria Nilsson | Folkpartiet | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Kristina Grapenholm | Folkpartiet | Västra Götaland | Ja, kanske | Satsningar behövs men kanske svårt att hela landet lyckas med detta. I Västra Götaland har vi redan fattat detta beslut. |
| Anna Svalander | Folkpartiet | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Lars Tysklind | Folkpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut | Krävs för att öka framkomlighet och minska miljöbelastningen. Cykel- och gångtrafik också viktigt. |
| Pär Johnson | Folkpartiet | Västra Götaland | Ja, kanske | En fortsatt satsning på kollektivtrafiken skall genomföras |
| Aron Modig | Kristdemokraterna | Västra Götaland | Tveksam/vet ej/vill ej svara | Jag är tyvärr för dåligt insatt i frågan för att kunna svara på om det är just en fördubbling av kollektivtrafiken som behövs/bör vara prioriterat. |
| Pernilla Gunther | Kristdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Sara Degerman Carlsson | Kristdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Roland Utbult | Kristdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Annika Eclund | Kristdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Lise Nordin | Miljöpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Karin Pleijel | Miljöpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Janine Alm Ericson | Miljöpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Emma Nohrén | Miljöpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Nicklas Attefjord | Miljöpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Nils Farken | Miljöpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Lars Hjälmered | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Cecilia Magnusson | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Hans Rothenberg | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Lisbeth Sundén Andersson | Moderaterna | Västra Götaland |  | Om drömsatsningarna på kollektivtrafiken skall genomföras kommer det att kosta den enskilde resenären så mycket pengar att resa så ingen har råd att åka kollektivt Ju fler som reser ju dyrare blir det nya tåg nya spår nya bussar nya spårvagnar nya spår där med |
| Daniel Sziranyi | Moderaterna | Västra Götaland | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Pontus Båth | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Camilla Waltersson-Grönvall | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Anton Oskarsson | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Henrik Ripa | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Jan Ericson | Moderaterna | Västra Götaland | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Lars-Arne Staxäng | Moderaterna | Västra Götaland | Nej, knappast | På sikt så bör kollektivtrafiken öka mycket, men det går inte att fördubbla den till 2020 utan mycket stora samhällsuppoffringar. |
| Ann-Sofie Alm | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, kanske | Men kostnader för den enskilde kollektivtrafikanvändaren borde i högre grad diskuteras. Det är inte rimligt att landsbygden ska betala i allt högre skatt för allt mindre service. |
| Mattias Zackrisson | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Sten Bergheden | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Anders G Johansson | Moderaterna | Västra Götaland | Ja, kanske | Måste utgå från en sammanvägd samhällsnytta där bl a miljöaspekter och behov av investeringar i infrastruktur beaktas. Jag är tveksam till att kollektivtrafikresenärer idag, i alla fall i Västra Götaland, själva står för en så liten del av kostnaderna. |
| Mattias Jonsson | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Johan Büser | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Abbas Zarrinpour | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Jörgen Hellman | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Maria Andersson Willner | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Paula Holmqvist | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| John Skoglund | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Phia Andersson | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske | Ska prioriteras med många andra angelägna satsningar. Men viktigt för miljön och arbetspendling |
| Petter Löberg | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Jan-Olof Larsson | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Catharina Bråkenhielm | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Petra Ekerum | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Gitte Caous | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Carina Ohlsson | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Monica Green | Socialdemokraterna | Västra Götaland | Ja, kanske |  |
| Hans Linde | Vänsterpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Maj Karlsson | Vänsterpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Rossana Dinamarca | Vänsterpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Ida Legnemark | Vänsterpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Wiwi-Anne Johansson | Vänsterpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Eva-Lena Öman | Vänsterpartiet | Västra Götaland | Ja, absolut |  |
| Helena Vilhelmsson | Centerpartiet | Örebro | Ja, absolut | Harmoniserade biljettsystem för länsöverskridande resor, gemensamma tidtabeller är, utöver ekonomiska investeringar, exempel att jobba vidare med. |
| Johan Pehrson | Folkpartiet | Örebro | Ja, kanske |  |
| Lars-Axel Nordell | Kristdemokraterna | Örebro | Ja, kanske |  |
| Jonas Eriksson | Miljöpartiet | Örebro | Ja, absolut |  |
| Camilla Hansén | Miljöpartiet | Örebro | Ja, absolut |  |
| Lotta Olsson | Moderaterna | Örebro | Tveksam/vet ej/vill ej svara |  |
| Kent Persson | Moderaterna | Örebro | Ja, absolut |  |
| Matilda Ernkrans | Socialdemokraterna | Örebro | Ja, kanske |  |
| Lennart Axelsson | Socialdemokraterna | Örebro | Ja, absolut |  |
| Eva-Lena Jansson | Socialdemokraterna | Örebro | Ja, absolut | Är dock osäker på om det är möjligt att hinna med fram till 2020. |
| Alaa Idris | Socialdemokraterna | Örebro | Ja, kanske |  |
| Tom Olsson | Socialdemokraterna | Örebro | Ja, absolut | Frågan är om det är möjligt på 6 år. Det handlar inte bara om att ha bussar, utan också ha människor som åker med bussarna. Det krävs mycket arbete för att den delen ska uppnås. |
| Mia Sydow Mölleby | Vänsterpartiet | Örebro | Ja, absolut |  |
| Lena Ek | Centerpartiet | Östergötland | Ja, absolut |  |
| Mathias Sundin | Folkpartiet | Östergötland | Nej, knappast |  |
| Magnus Oscarsson | Kristdemokraterna | Östergötland | Ja, absolut |  |
| Annika Lillemets | Miljöpartiet | Östergötland | Ja, absolut |  |
| Pontus Wessman | Miljöpartiet | Östergötland | Ja, absolut |  |
| Andreas Norlén | Moderaterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Betty Malmberg | Moderaterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Erik Östman | Moderaterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Johan Andersson | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Teresa Carvalho | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Johan Löfstrand | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Anna-Lena Sörenson | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, absolut |  |
| Mattias Ottosson | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, kanske |  |
| Eva Lindh | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, kanske | För klimatets skull krävs det absolut satsningar på kollektivtrafiken - frågan är dock om det är möjligt med en fördubbling från 2006-2020, med tanke på de senaste årens utveckling totalt sett. |
| Elias Georges | Socialdemokraterna | Östergötland | Ja, absolut |  |
| Linda Snecker | Vänsterpartiet | Östergötland | Ja, absolut |  |